



REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO 2022

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONE ALLA SERIE F.3 HISTORIC CUP 2022
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. MONTEPREMI
28. UFFICIALI DI GARA



1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e il Regolamento della **F.3 HISTORIC CUP 2022** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2022 e nei successivi Notiziari ACI SPORT varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al **F.3 HISTORIC CUP 2022** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di tenere sollevati l'A.C.I.SPORT., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

Il Gruppo Peroni Race Srl, titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n° 27247, indice e organizza, con l'approvazione della ACI SPORT al **F.3 HISTORIC CUP 2022** che assegnerà i seguenti riconoscimenti:

ASSOLUTO F.3 HISTORIC CUP 2022

TEAM

OVER 50

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità della vigente normativa, pena l'esclusione dalla Serie.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Serie è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla Appendice 1 e dal RDS vigenti.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario F.I.A. (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

Saranno ammessi fino a due conduuttori per vettura.

In deroga all'Art.80 dell'R.S.N. è consentita la designazione multipla.



I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 89 del RSN, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
01/05	VALLELUNGA
20/06	MISANO
10/07	VARANO
16/10	MUGELLO

* Il calendario potrebbe subire variazioni durante la stagione, in tal caso Gruppo Peroni Race comunicherà le modifiche con il giusto preavviso a tutti i Concorrenti.

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):

Venerdì :

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.
- Briefing

Sabato:

- Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14;
- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- possibilità di svolgimento gara 1

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS vigenti – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme vigenti RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.



9. - ISCRIZIONE ALLA SERIE F.3 HISTORIC CUP 2022

Per poter partecipare alla F.3 HISTORIC CUP 2022 ciascun Concorrente/Conduuttore dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della serie o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla F.3 HISTORIC CUP 2022 e all'ammissione alle Classifiche della Serie.

Per tutti i Concorrenti/Conduuttori che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione alla F.3 HISTORIC CUP 2022 sarà formalizzata inviando alla Gruppo Peroni Race Srl – Via Prati della Farnesina 57 - 00135 Roma – tel. 06/45441335 fax 06/45441336 info@gruppoperoni.it "la Domanda di Iscrizione debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

La tassa di iscrizione alla Serie F.3 HISTORIC CUP 2022 per ciascun conduuttore sarà di:

€ 800,00 + IVA=€ 976,00 da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 15 marzo 2019.

La tassa di iscrizione a gare saltuarie della Serie F.3 HISTORIC CUP 2022 per ciascuna vettura iscritta sarà di: **300,00 € + IVA=€ 366,00**

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della F.3 HISTORIC CUP 2022, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla Gruppo Peroni Race Srl e la prima pagina dell'HTP FIA o ACI SPORT.

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

€ 800,00 + IVA=€ 976,00 a vettura.

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue: sovrattassa del 15% (**€ 920,00 + IVA=€ 1.122,40**)

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING, PASS

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dal Gruppo Peroni Race Srl e conformemente a quanto previsto dal RSN e Verifiche nelle Gare, Appendice 4.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduuttore sarà effettuato durante le verifiche Sportive ante-gara. I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento della Serie.



Successivamente sarà possibile presentare una autocertificazione messa a disposizione dall'Organizzatore. Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento. Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche sarà consentito l'ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

Saranno consegnati al Concorrente pass o braccialetti in base alla normativa e al protocollo emanato da ACI SPORT; sarà inoltre consegnato un pass Auto (non necessariamente interno al paddock).

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente RDS.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **F.3 HISTORIC CUP 2022**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le penalità riportate nel RDS Velocità Circuito penalità.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante al **F.3 HISTORIC CUP 2022**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da dall'Organizzatore.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di categorie presenti in funzione del numero di iscritti.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

In un turno della durata di 25 minuti per ogni week end.

Nel corso di questa sessione il/i conduuttori dovranno effettuare almeno un giro cronometrato.



Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS e RSN.

Qualificazione e ammissione delle vetture – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza, che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia sarà determinata dal miglior risultato ottenuto dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, che si intende integralmente trascritta. La griglia di Gara 2 sarà stabilita dal secondo miglior giro ottenuto nelle Prove Ufficiali.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata di max. 25 minuti.**

In caso di equipaggio composto da due piloti gli stessi dovranno dichiarare durante il Briefing chi disputerà Gara 1 e Gara 2.

Non sono consentiti rifornimenti nel corso della gara.

La partenza delle Gare avverrà negli orari indicati nei relativi programmi. La partenza sarà di tipo "da fermo" ed avverrà con le modalità previste dal vigente RDS Velocità Circuito che si intende integralmente trascritto.

17. - SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS Velocità Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.



19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "F.3 HISTORIC CUP 2022" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduttori, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato. Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue:

PIAZZAMENTO	PUNTI
1°	10
2°	8
3°	6
4°	4
5°	3
6°	2
7°	1

In caso partiti inferiori a 3 il punteggio sarà dimezzato.

Per essere classificati si dovrà percorrere il 70% della vettura prima classificata.

Per quanto riguarda il punteggio riservato alle Scuderie/Team saranno sommati massimo i 2 migliori punteggi (saranno prese in considerazione esclusivamente le scuderie in possesso di regolare licenza rinnovata per l'anno in corso).

Al termine della gara saranno stilate una classifica assoluta ed una per ogni classe.

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "F.3 HISTORIC CUP 2022", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali del Trofeo.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori di ciascuna classe e i primi tre assoluti.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione saranno segnalati al collegio dei CC.SS. per le sanzioni del caso.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN 2020, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla RDS vigente.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO





Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal RSN vigente.

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19. **Per comparire nelle classifiche finali bisognerà prender parte ad almeno 3 weekend di gare.**

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le seguenti vetture:

Classe A – Formula 3 2.000

Formula 3 di 2000 cc. costruite e che abbiano partecipato a gare ufficiali dal 1/1/1985 al 31/12/1990

Classe B – Formula 3 2.000

Formula 3 di 2000 cc. costruite e che abbiano partecipato a gare ufficiali dal 1/1/1980 al 31/12/1984

Classe C – Formula 3 2.000

Formula 3 di 2000 cc. costruite e che abbiano partecipato a gare ufficiali dal 1/1/1975 al 31/12/1979

Classe D – Formula 3 1.600

Formula 3 di 1600 cc. costruite e che abbiano partecipato a gare ufficiali dal 1/1/1971 al 31/12/1974

Si raccomanda di presentare le vetture in buono stato di conservazione e di restauro per mantenere alto il prestigio della Serie.

27. – MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre assoluti della F.3 HISTORIC CUP 2022, il primo di ciascuna classe e la prima scuderia classificata.

28. – UFFICIALI DI GARA

Gli Ufficiali di Gara saranno inseriti di volta in volta nei Regolamenti Particolari delle manifestazioni.

Approvazione ACI SPORT: SCV

ACI SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.

GRUPPO PERONI RACE SRL
Il Comitato Organizzatore





REGOLAMENTO TECNICO

Si fa riferimento all'Appendice K del Regolamento FIA e all'RDS Autostoriche ACI SPORT 2022
Tutte le vetture dovranno essere provviste di HTP FIA o ACI SPORT in corso di validità.

PROVVISORIO IN APPROVAZIONE